

## 第四章 1945年以前的高雄港航運功能

### (一) 1603年～1850年的高雄港

由於打狗港是台灣的天然良港之一，這使得打狗一直台灣對外的重要交通管道，在早期的航海時代，早於1603年(萬曆三十年)，福建連江人陳第隨明朝沈有容將軍來臺，隔年(1604年)陳第將所見所聞寫成一篇短文，稱為「東番記」，裡面所稱的「打狗嶼」，成為最早的紀錄。

「東番夷人不知所自始，居澎湖外洋海島中；起魷港、加老灣，歷大員、堯港、打狗嶼、小淡水、雙溪口、加哩林、沙巴里、大幫坑，皆其居也。」(沈有容，1959)

而關於打狗的早期傳說，莫過於橫行東南沿海的林道乾，在地方志書的說法上，陳文達著於康熙58年的鳳山縣志記載，指稱打狗山「原有番居焉。至林道乾屯兵此山，欲遁去，殺土番取膏血以造舟；番逃，而徙居於今之阿猴社」(陳文達，1961)

然而民間更有一個傳說，其故事大致是「有一位神仙送林道乾一隻金雞、三枝箭、一支劍、一支羽毛。伊向林道乾講，在四五更金雞啼時，向北京射箭，可以射死皇帝，若失敗可以坐羽毛逃走。結果那天到了，想不到林道乾入小妹，去弄金雞，金雞提早叫，結果皇帝還沒上朝，射不得，皇帝看到箭上寫台灣林道乾，馬上派兵來抓林道乾。林道乾叫伊小妹顧十八鼎金，自己用劍破開高雄港，坐羽毛逃到呂宋島。」(蔡蕙如，1998)，而林道乾劃破打狗山一分為二，成為現今高雄港第一港口由來的有趣傳說。

對於打狗港意象的重建，要回到荷蘭時代所繪製的海圖，以1653年「中國沿海地區：廣東、福建、福爾摩沙島航海圖」與1662年「手繪中國、福爾摩沙海圖」兩張圖為例，可以看出當時的打狗港域與現今雷同，不過有趣的是，十七世紀當時「旗津半島」還未形成，仍是以屬於離島的型態，因此有說法認為現今小港區的「紅毛港」，所指的就是當時荷蘭進出的水域而得名，甚至有個小地名為「崩隙」，即為當時的出海口(鄭親憲，2002)，而另有一說，是不甘台灣被明鄭奪走的荷蘭東印度公司，於1664年於此建立碉堡(張世民，2005，高雄地圖樣貌集)，伺機反攻回大員，都使得「紅毛港」與荷蘭人脫離不了關係。

另外在一幅繪於1670年，但是是依據1636年原圖的「手繪福爾摩沙與漁翁群島地圖」上，有一個相當引人注目的島嶼，稱為Handelaars Eylandt，有人翻譯為貿易商之島或是商人之島，這個島嶼的出現，讓人聯想到「熱蘭遮城」的地理條件，近於孤立的小島，成為外界與鄰近的原住民交易的所在地，之於熱蘭遮城的「新港社」，那貿易之島所對應的原住民，應該就是所消失的「打狗社」。

打狗社人依傳說是被林道乾所害，進而四散離去，但是在「熱蘭遮城日記」裡，在打狗確有族人活動的紀錄，才使得貿易之島，有相互交易的對象，不過隨著荷蘭東印度公司的四處征伐，這一批打狗社人的蹤跡，更是消失無蹤。

荷蘭人對於打狗的管理，最早來自於「什一稅」的實行，而對象就是來自中國東南沿海，來此捕烏魚的華人，「由1637年10月24日的《大員商館決議錄》中載稱，每年中國大陸有300至400艘戎克船，來打狗港沿岸之南方漁場捕魚，每艘載有漁民15-25人，即每年約有6000-10000人次漁民到此捕魚。(張守真等人，1996)」，而為了檢查捕魚執照，還會派船艦來打狗，並成立檢查哨。

西元1646年12月17日（隆武二年十一月十一日）派舵手長Sievertz Raelaff十數位士兵，租中國漁船前往堯港沿岸一帶執勤，並順著打狗、下淡水等地沿岸，從事檢查中國漁船之捕魚執照等工作，並於猿山（今壽山）背後設立檢查哨，以為執勤中心。(張守真等人，1986)



△照片十四 愛河與高雄港交會處  
資料來源：高雄市政府都發局提供(2004) 齊柏林攝影

由表的內容還可以看出，往來打狗與大員的船隻，所載的貨品為何。

■表4-1 1634~1639自大員往打狗漁船狀況表

年	月	日	目的地	船種	船數	搭載人數	目的及搭載物品
1634	1	27	往打狗	戎克船	1		漁撈
1636	11	6	打狗	戎克船	1		捕烏魚
1636	11	25	打狗	戎克船	17		捕魚
1636	11	26	打狗	戎克船	5		捕魚
1636	11	27	打狗	戎克船	2		捕魚
1636	12	5	打狗	戎克船	23		捕烏魚
1636	12	8	打狗	戎克船	2		捕魚
1636	12	10	打狗	戎克船	6		捕烏魚
1636	12	14	打狗	戎克船	12		捕魚
1636	12	16	?	戎克船	6		捕魚
1636	12	16	打狗	戎克船	12		從艋港出發
1636	12	19	打狗	戎克船	2		捕魚
1636	12	22	打狗	戎克船	2		捕魚
1636	12	26	打狗	戎克船	2		捕魚
1637	3	12	打狗?	戎克船	7		捕魚
1637	12	2	打狗	漁船	1		捕魚
1637	12	5	打狗	漁船	4		捕魚
1638	12	11	打狗	漁船	13		石灰
1638	12	11	打狗	漁船			石灰
1638	12	11	打狗	漁船			石灰
1638	12	11	打狗	漁船			石灰
1638	12	11	打狗	戎克船			石灰
1639	3	26	打狗	戎克船	4		石灰
1639	4	25	打狗	戎克船	1		石灰
1639	4	26-27	打狗	戎克船	1		石灰
1639	4	29	打狗	戎克船	1		石灰
1639	5	2	打狗	戎克船	1	13	石灰

資料來源：吳雅芳，2001

■表4-2 1634~1639自打狗到大員的漁船狀況表

年	月	日	目的地	船種	船數	搭載人數	目的及搭載物品
1634	2	9,19	打狗	戎克船	1		稻穀
1636	3	31	打狗	戎克船	1		魚少量
1636	12	29	打狗	戎克船	3		鹽魚
1637	1	8	打狗	戎克船	25		魚
1637	1	15	打狗	漁船	4		鹽烏魚
1638	1	16	打狗	漁船	8		鹽魚、柴薪
1638	1	25	打狗	漁船	1		鹽魚
1638	1	30	打狗	漁船	2		鹽魚、柴薪
1638	1	31	打狗、堯港	漁船	11	14	鹽魚、柴薪
1638	2	24?	打狗	漁船	1		米：1/2 last
1638	11	10	打狗	漁船	1		鹽、120個木板
1638	11	10	打狗	漁船	1		石灰
1638	11	10	打狗	戎克船	1		石灰
1638	11	10	打狗	戎克船	1	26	石灰
1639	3	30	打狗	戎克船	1	25	鹹魚
1639	4	13	打狗	戎克船	3	28	鹹魚
1639	4	14	打狗	戎克船	1		石灰
1639	4	18	打狗	戎克船	1		鹹魚、柴薪
1639	4	26,27	打狗	戎克船	2	15	鹹魚
1639	5	9	打狗	戎克船	1	15	鹿皮
1639	5	10	打狗	戎克船	1	9	石灰
1639	5	10	打狗	戎克船	1	16	鹹魚、柴薪
1639	5	14	打狗	戎克船	1	12	鹹魚
1639	5	19	打狗	戎克船	1	12	3000張鹿皮
1639	5	28	打狗	戎克船	1	9	石灰
1639	6	3	打狗	戎克船	1	13	石灰
1639	7	5	打狗	戎克船	1		石灰
1639	8	6	打狗	戎克船	1	7	石灰
1639	8	16	打狗	戎克船	1	17	火柴
1639	8	21	打狗	戎克船	1		石灰

資料來源：吳雅芳，2001

## (二) 1850年～1895年的高雄港

藉由打狗港層級的介紹(表4-1)，可以發現清政府時期，打狗港的航運層級一直在提升當中。

英法聯軍之役後，首先將台灣開埠訂為條約內容的是1858年(咸豐8年)6月13日簽訂的中俄天津條約，將「台灣府」列入通商港口之一。6月18日的中美和約及6月26日的中英和約議定開放「台灣」。6月27日的中法和約則議定「福建之台灣、淡水」開放通商。台灣府城和淡水依約開放通商後，因雞籠和淡水早有外商前往貿易，雞籠又有煤礦之利，正式開港通商後，非開放之港口即禁止外人從事貿易，於是又有增開港口之議。1863年(同治2年)福州稅務司美理登(Baron de Meritens)向南洋通商大臣李鴻章請增開子口獲同意，經李鴻章咨呈總理衙門，認打狗可作台灣府(安平)之外口，雞籠可作淡水之外口。於是，打狗港在1863年(同治2年)開放成為安平之外口，10月公佈「暫行章程」正式開放打狗，並由淡水關派出一名總巡(Tide Surveyor and Harbormaster)專駐旗後，負責查驗進出口的洋船艙單，但不徵稅，前往打狗的洋船先到福州繳納保證金，再到淡水關或廈門關繳納進口稅，駛離打狗則須至廈門關或福州關繳納出口稅，此法繁瑣而不切實際，洋商乃要求在打狗、安平各設海關，打狗海關遂於1864年(同治3年)5月5日在旗後設立，設立時間甚至比開為正口的安平海關還來得早(1865年1月1日)。(戴寶村，1988：72-74、305)

開港通商使台灣外貿市場擴大，船舶出入頻繁，茶、糖、樟腦進入世界市場，鴉片、紡織品等大量進口，對外貿易也影響南北港口的發展。1863年至1893年間，進出台灣南北四口的船隻，由1864年的364艘，到1893年增至564艘，30年間增加1.55倍，總噸數由68,362噸增為339,897噸，成長4.97倍。出入台灣的船舶載運量增大，也顯示台灣對外貿易的蓬勃發展。(戴寶村，2005)

■表4-3 清代各時期港口發展狀況

	1683-1710	1711-1730	1731-1783	1784-1830	1831-1860	1861-1870	1871-1895
一級港口							雞籠港
							大稻埕
						艋舺	艋舺
						滬尾	滬尾
						安平港	安平港
						打狗港	打狗港
二級港口							烏石港
				艋舺	艋舺↑		
					滬尾↑		
						竹塹港	竹塹港
						後龍港	後龍港
							大安港
						雞籠↑	
				鹿港	鹿港	鹿港	鹿港
				笨港	笨港	笨港	笨港
						鹽水巷	鹽水港
三級港口	鹿耳門	鹿耳門	鹿耳門	鹿耳門↓			
		安平港	安平港	安平港	安平港↑		
					打狗港	東港	東港
							卑南
							花蓮港
						蘇澳	蘇澳
				烏石港	烏石港	烏石港↑	
					雞籠港↑		
							金包裡澳
						大稻埕↑	
				滬尾↑			
		八里坌	八里坌	八里坌↓			
			新庄	新庄↓			
							大姑苺
			竹塹港	竹塹港	竹塹港↑		
						香山港	香山港
				中港	中港	中港	中港
				後龍港	後龍港↑		
							吞霄港
				大安港	大安港	大安港↑	
			梧棲港	梧棲港	梧棲港↑		
		鹿港					
			王功港	王功港↑			

	1683-1710	1711-1730	1731-1783	1784-1830	1831-1860	1861-1870	1871-1895
三級港口			三林港 ↑				
				海豐港 ↓	番仔挖 ↓		番仔挖
					下湖口	下湖口	下湖口
							布袋港
		笨港	笨港				
		猴澗港	猴澗港 ↓				東石港
		鹽水港	鹽水港	鹽水港 ↑	鹽水港 ↑		
							四草湖
		打狗港	打狗港	打狗港 ↑			
			東港	東港 ↑			
四級港口			阿里港 ↓				
							枋寮港
							琅璫港
							成廣澳
							大港口
				蘇澳	蘇澳 ↑		
							利澤港
				加禮遠港	加禮遠港	加禮遠港	加禮遠港
					新庄	新庄	
				三貂港	三貂港	三貂港	三貂港
			雞籠港	雞籠港 ↑			
				金包裡澳	金包裡澳	金包裡澳 ↑	
							暖暖
					水返腳	水返腳	水返腳
						錫口	錫口
					大稻埕 ↑		
			艋舺 ↑				
							枋橋
							三角湧
			南崁港	南崁港	南崁港	南崁港	南崁港
							紅毛港
			竹塹港 ↑				
					香山港 ↑		
	中港	中港 ↑					
	後龍港	後龍港 ↑					
			吞宵港	吞宵港	吞宵港 ↑		
						苑裡港	
					房裡港		
			大甲港 ↓				
		蓬山港	蓬山港 ↓				





	1683-1710	1711-1730	1731-1783	1784-1830	1831-1860	1861-1870	1871-1895
三級港口				梧棲港 ↑			
			水裡港	水裡港 ↓			
							塗葛窟
	鹿仔港	鹿港				沖西港	沖西港
						王功港	王功港
		三林港		三林港 ↓			
				番仔挖 ↓		番仔挖	
				二林港	二林港 ↓		
		海豐港	海豐港 ↑		海豐港	海豐港	海豐港
							西港
		笨港 ↑					
		猴樹港 ↑			朴仔腳	朴仔腳	朴仔腳 ↓
						布袋澳	
四級港口				新店 ↓			
	蚊港	蚊港	蚊港	蚊港	蚊港 ↓		
		鐵線橋港					
		茅港尾港	茅港尾港	茅港尾港	茅港尾港	茅港尾港 ↓	
	大線頭 ↓	大線頭 ↓					
			麻豆港	麻豆港 ↓			
		卓加港 ↓					
		台西港 ↓					
		西港	西港 ↓				
			目加溜灣港	目加溜灣港	目加溜灣港 ↓	目加溜灣港 ↓	
	新港	新港					
	目加溜灣港	目加溜灣港			國聖港	國聖港	國聖港
					鹿耳門 ↓		
					四草湖	四草湖 ↑	
	大港	大港	大港	大港			
	蟯港	蟯港	蟯港 ↓				
			萬丹港 ↓				
	打狗港 ↑						
		阿里港		阿里港	阿里港	阿里港	阿里港
	東港	東港	東港 ↑				
			茄港 ↓				
			枋寮港	枋寮港	枋寮港	枋寮港 ↑	
							楓港
						海口港	
						後灣仔	
						大坂埕	
						鵝鸞鼻	

資料來源：林玉茹，1993

糖一直是台灣南部的重要出口貿易產品，18世紀產地以台南平原為主，19世紀中葉以後打狗地區產量多於台灣府產區。糖產區的轉移與安平港口的淤滯，促成打狗外貿的發展。1868至1895年間，糖佔南部貿易平均總值的36.22%，糖出口值佔打狗出口值的平均百分比為89%。日本、澳洲、美國、香港等為台糖的主要出口市場。(戴寶村，2005)

對外貿易造就新興富商，對港口市鎮的發展也有影響。南部的糖業雖有洋行、洋商介入，但本地商人仍與之相抗衡，出身苓雅寮的陳福謙曾任洋行買辦，熟悉市場商況，又對蔗農實行高利貸款預買方式(資金前貸制)，壟斷糖源，始則販售台糖於天津、上海、香港等，同治9年(1870)運糖直銷日本橫濱，開拓國際市場。同治13年(1874)設順和行於苓雅寮的頂寮，市場遠擴至英國，晚年已執南台灣糖業牛耳。陳家發跡後在頂寮建三落大厝，名為「順和內」，並在鄰近興建店舖，聚散貨物進行交易，稱為「七十二行郊」(戴寶村，1988)。

1874年日軍侵台之役後，清廷治台政策轉趨積極，但對打狗的建設較偏重於軍事防衛，對港口、航道的疏浚、埠頭的建設則較忽視。1882年(光緒8年)台南英國領事霍必瀾向台灣道劉璈建議，使用新式濬水挖泥機器來浚港，洋人願負擔經費，或代中國購置機器，獲劉璈認可。然未及實行，1884年清法戰起，劉銘傳督辦台灣海防，對打狗以籌防為首要考慮，在打狗增設砲台，並載石沉船阻塞港口，建設打狗港的計畫終成泡影。(戴寶村，2005)

### (三) 1895年～1945年的高雄港

台灣歸日本管轄後，明治33年(1900)6月築港預定地調查開始進行，明治34年(1901)打狗港被擇為築港地點。高雄港區於明治37年(1904)先由鐵道部進行填埋海埔地的工程，經4年，明治41年(1908)完成港區新濱町的倉庫地帶。明治38年(1905)同時進行港灣的浚深工作，當時的貨物吞吐量約有5萬噸。明治40年(1907)貨物吞吐量達15萬噸多，貿易額高達1180餘萬圓，超越安平港之貿易額，又逢日俄戰爭結束後糖業興盛榮景與阿里山木材事業之需要下，新築港計畫於明治41年(1908)開始進行，截至大正元年(1921)完成，可停泊的船隻與噸數增加，有助於港口貿易量提升。大正元年又繼續進行為期10年的擴張計畫，昭和2年(1927)完成第二期計畫之後，在年吞吐貨物已經超越百噸的情況下，第三期擴張計畫又立即展開。(許淑娟，2005)

清末打狗港的貿易內容，輸出品是以稻米、糖、樟腦、大麻、龍眼肉、薑黃為主，輸入品則以鴉片、棉貨、毛貨、金屬、煤油、麵粉，日治以後，由打港運出的貨物仍以農產品為主，到昭和年間除稻米、糖以外，酒精、鳳梨、香蕉等也是輸出重要輸出品，輸入品則有肥料、鐵材、木材等、大豆、小麥、棉花等。貿易額也與日遽增，在新築港計畫實施後，明治40年(1907)打狗港的貿易額就超過安平港，成為島內第二大港，此趨勢直到日本離台均為改變。可見總督府所主導的港口擴建計畫，使南部地區對島外的連接都要仰賴高雄港。(許淑娟，2005)

■表4-4 日治時代歷次高雄港築港計畫一覽表

歷次築港計畫	年 代	目標與工程重點	影 響
第一次築港計畫	明治41年至大正元年1908~1912	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 發展第一優良商港</li> <li>• 2-3000千噸級船隻</li> <li>• 內港疏浚、鑿除暗礁、防波堤</li> <li>• 工程預算費473萬圓(實際4910775圓)</li> <li>• 預計8年，改4年</li> </ul>	貿易量大增、設備不足
第二次築港計畫	大正元年至昭和12年1912~1937	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 擴建計畫每年90萬噸</li> <li>• 新建碼頭</li> <li>• 外港錨地</li> <li>• 避風錨地</li> <li>• 工程預算1278萬圓(27364000圓)</li> <li>• 預計10年，改12年15年</li> <li>• 費用不足，縮減浚深面積</li> <li>• 取消防波堤的興建</li> <li>• 完成水陸聯繫設備</li> </ul>	可以停3000到10000噸級船隻，貿易量達104806652原，日後均達1億圓
第三次築港計畫	昭和12年至二次大戰結束1937~1945	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 軍事運輸日繁，擴充軍備，已成南侵軍事中心</li> <li>• 擴建碼頭倉庫</li> <li>• 闢港灣航道</li> <li>• 預計經費770萬日圓</li> </ul>	

資料來源：許淑娟，2005

## 參考文獻

- ◎內政部(1994)，《台閩地區考古遺址—高雄縣、高雄市》，台北：內政部。
- ◎石再添等人編纂(1996)，《續修高雄市志卷一自然志—地理篇》，高雄：高雄市文獻委員會。
- ◎吳雅芳(2001)，《打狗港與旗後發展(1624-1920)》，臺南師範學院(臺南大學)鄉土文化研究所碩士論文。
- ◎沈有容(1959)，《閩海贈言》，台北：臺灣銀行經濟研究室編。
- ◎林玉茹(1993)，《清代台灣港口的空間結構》，台灣大學歷史學系碩士論文。
- ◎洪富峰(2005)，《高雄港市的發展：海運與政經結構的觀點》，「慶祝高雄建市80年暨打狗開港104年」學術研討會論文集。
- ◎高雄市政府(1995)，《續修高雄市志卷一自然志(地理篇、博物篇)》，高雄：高雄市文獻委員會。
- ◎張世民(2005)，《從地圖閱讀高雄—高雄地圖樣貌集》，高雄：高雄市政府文化局。
- ◎許淑娟(2005)，《日治時代「新興高雄」的市街地發展》，「慶祝高雄建市80年暨打狗開港104年」學術研討會論文集。
- ◎陳文達(1961)，《鳳山縣志》，台北：臺灣銀行經濟研究室編。
- ◎黃暉榮(2000)，《高雄市地理圖集》，高雄：高雄市政府研究發展考核委員會。
- ◎葉秀珍(1984)，《高雄市發展史重要因素之研究》，中山大學中山學術研究所碩士論文。
- ◎蔡蕙如(1998)，《林道乾傳說中「早發神箭」母題的探討》，清華大學中文系主辦之台灣民間文學學術研討會。
- ◎戴寶村(1988)，《近代台灣港口市鎮之發展—清末至日據時期》，台灣師範大學歷史研究所博士論文。
- ◎戴寶村(2005)，《高雄開港通商後的航運與貿易(1868—1895)》，「慶祝高雄建市80年暨打狗開港104年」學術研討會論文集。